

Ανησυχία για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη λειτουργία πετρελαιοαγωγών στα Βαλκάνια

Την ανησυχία τους για τις πιθανές περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη λειτουργία πετρελαιοαγωγών στα Βαλκάνια εξέφρασαν οι ομιλητές στην ημερίδα που διοργάνωσαν, στη Θεσσαλονίκη, οι Οικολόγοι Πράσινοι και η Οικολογική Κίνηση Θεσσαλονίκης, με θέμα "Οι επικίνδυνοι δρόμοι της ενέργειας στην Ελλάδα και στα Βαλκάνια".

Ο καθηγητής Θαλάσσιας Οικολογίας του πανεπιστημίου του Ζάγκρεμπ, Αντομ Μπένοβιτς εκτίμησε ότι τα θαλάσσια οικοσυστήματα της Βαλκανικής θα τροποποιηθούν από τους "ξένους" οργανισμούς που θα μεταφέρουν τα καράβια που θα φορτώνουν πετρέλαιο. Έφερε ως παράδειγμα την ανησυχιακή εξάπλωση του "ασιατικού φυκιού" στα Ιόνια, που είχε ως αποτέλεσμα την εξαφάνιση κάθε άλλου είδους θαλάσσιας βλάστησης και την διαταραχή του οικοσυστήματος.

Την άποψη ότι ο σχεδιασμός του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη πραγματοποιήθηκε "ερήμην της κοινωνίας" εξέφρασε ο πανεπιστημιακός στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, Ιωάννης Τέντες, ενώ η κροατική οικολογική οργάνωση Eko Kvarner, όπως είπε ο πρόεδρος της και στέλεχος του Δικτύου για τους αγωγούς πετρελαίου της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, Βιέραν Πίροβιτς, πραγματοποιεί εκστρατεία για να μην κατασκευαστεί μονάδα υδροποιημένου φυσικού αερίου στην περιοχή του Ομίσλι, σε απόσταση ενός χιλιόμετρου από πετροχημική βιομηχανία και υποστηρίζει ότι η εγγύτητα πιθανόν να προκαλέσει προβλήματα ασφαλείας.

Την ανησυχία του για τα σχέδια των γειτονικών χωρών που σφραγίζουν στην κατασκευή των εργοστασίων εξέφρασε ο κ. Μπένοβιτς και πρόσθεσε ότι η